

# AUTORISATION DE CONDUITE

## pour conduire en sécurité un

### chariot automoteur à conducteur porté

Dernière mise a jour 16/02/2022

#### OBJECTIFS

- Permettre aux opérateurs de suivre une formation théorique et pratique spécifique à l'entreprise employeur, sur le matériel propre à l'entreprise employeur et ceci dans la configuration de travail.
- Permettre aux participants de conduire un chariot automoteur élévateur de manutention en toute sécurité dans l'entreprise conformément aux Articles du Code du Travail et aux recommandations de la Sécurité Sociale.
- Permettre à l'employeur de délivrer une autorisation de conduite en fonction des résultats obtenus par les participants et après avis du formateur.

#### PROGRAMME

##### Législation et réglementation

Autorisation de conduite  
Responsabilité pénale

##### Qualité et devoir du cariste

##### Règles de sécurité

Capacité nominale (CN)  
Symbolisation  
Cas de renversement  
Organes de sécurité  
Interdictions formelles  
Distance

##### Entretien de l'appareil

Les vérifications journalières obligatoires

##### Consignes et règles d'utilisation des chariots

Vérification avant utilisation

##### Sécurité lors de la mise en charge

Equilibre et capacité des chariots  
La plaque de charge

##### Evolution pratique

Présentation des appareils  
Opérations de prise de poste  
Evolution à vide ou en charge dans un circuit matérialisé  
Marche avant / arrière  
Prise et/ou dépose d'une charge au sol  
Vérification avant départ  
Evolution en charge dans un circuit matérialisé  
Chargement et/ou déchargement d'un véhicule depuis un quai  
Gerbage/dégerbage en pile  
Stockage et déstockage en palettier hauteur 6m minimum  
Chargement et déchargement latéral d'une remorque  
Opérations de fin de poste.

#### DUREE

1 à 3 jours en fonction  
du niveau des stagiaires  
(*expérimentés ou novices*)  
et du/des matériels/engins

#### PUBLIC

Salarié désigné pour utiliser les  
équipements automoteurs à  
conducteur porté  
dans l'entreprise.  
Conducteur impliqué  
dans un accident...  
Complément de formation  
suite à un échec à un test...

Groupe de 8 personnes  
au maximum

#### Pré REQUIS

Les stagiaires doivent être  
reconnus aptes médicalement  
pour la conduite de ces engins  
par la médecine du travail.

#### EVALUATION

Auto-évaluation de  
positionnement par entretien  
ou questionnaire.  
Auto-évaluation des acquis de  
la formation par questionnaire  
amenant à une réflexion sur  
un plan d'actions.  
Contrôle continu et  
examen théorique et pratique  
en fin de formation

#### PEDAGOGIE

Exposés, débat,  
exercices théoriques  
& pratiques.

#### INTERVENANTS

Selon le thème de la formation,  
CQFD sélectionne un pédagogue  
possédant  
une expérience significative,  
une maîtrise opérationnelle  
et un profil particulier :  
sophrologue, psychologue,  
neuropsychologue, ergonome,  
ergothérapeute,  
senior manager,  
chef de cuisine, gouvernante,  
journaliste, animateur,  
ex-policier, etc...

#### TARIFS

Intra-muros en France entière  
cliquez ici pour consulter les tarifs  
sur notre site internet

Vidéo de présentation





## **Le salarié passe une autorisation de conduite interne...**

- Cet examen se déroule en principe sur les lieux de travail,
- Le stagiaire est majeur et doit savoir lire, parler et compter,
- Il devra connaître les lieux et les instructions à respecter,
- Cette autorisation tient compte du résultat de la fiche d'aptitude au poste délivré par le médecin du travail,
- La durée de cette autorisation est temporaire (durée de la mission),
- Autorisation délivrée par le Chef d'entreprise après avis du formateur.

## **Textes de référence pour la conduite des engins à conducteurs portés**

### Code du Travail

#### *Article R. 4323-55 du code du travail*

« La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate. Cette formation est complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire. »

#### *Article R. 4323-56 du code du travail*

« La conduite de certains équipements présentant des risques particuliers, en raison de leurs caractéristiques ou de leur objet, est subordonnée à l'obtention d'une autorisation de conduite délivrée par l'employeur. L'autorisation de conduite est tenue à la disposition de l'inspection du travail et des agents du service de prévention des organismes de sécurité sociale. »

#### *Article R. 4323-57 du code du travail*

« Des arrêtés des ministres chargés du travail ou de l'agriculture déterminent :

- 1° Les conditions de la formation exigée à l'article R. 4323-55 ;
- 2° Les catégories d'équipements de travail dont la conduite nécessite d'être titulaire d'une autorisation de conduite ;
- 3° Les conditions dans lesquelles l'employeur s'assure que le travailleur dispose de la compétence et de l'aptitude nécessaires pour assumer, en toute sécurité, la fonction de conducteur d'un équipement de travail.»

### Décret et arrêté

#### *Décret 98-1084*

#### *Arrêté du 2 décembre 1998*

« La formation prévue au premier alinéa du code du travail a pour objectif de donner au conducteur les connaissances et le savoir-faire nécessaires à la conduite en sécurité. Sa durée et son contenu doivent être adaptés au type d'équipement de travail concerné. Elle peut être dispensée au sein de l'établissement ou assurée par un organisme de formation spécialisé. »

#### *Recommandation de la CNAM*

Le CACES, **sans être obligatoire**, est un des deux moyens avec l'autorisation de Conduite, pour le chef d'entreprise de se conformer aux obligations en matière de connaissances et du savoir faire du conducteur de chariot élévateur.



## PROTOCOLE DE REALISATION DE LA FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE ENGIN DE LEVAGE

### Dispositions à prendre par le client

#### Candidats à la conduite en sécurité

Le client présente à la formation « autorisation de conduite » des candidats âgés de 18 ans au moins dont l'aptitude médicale à la conduite des chariots automoteurs à conducteur porté est reconnue par le médecin du travail. Les stagiaires devront être équipés des Equipements de Protection individuelle adéquates.

#### Locaux pour la formation théorique

Le client met à disposition de l'organisme formateur et l'organisme testeur des locaux éclairés, chauffés, équipés de chaises et de tables, de taille suffisante pour accueillir les candidats dans des conditions satisfaisantes.

#### Matériel, charges et aire d'évolution pour la formation pratique

Le client met à disposition du formateur un chariot ou plusieurs chariots en fonction du nombre de conducteurs de la catégorie correspondant aux prestations retenues, des charges et une aire d'évolution dont les caractéristiques sont spécifiques à chaque catégorie de chariots.

#### **Chariots de catégorie 1 :**

- Une charge sensiblement égale à la charge nominale de l'appareil d'un gabarit normal ne gênant pas la visibilité,
- Une remorque ou un camion pour effectuer le chargement et le déchargement par l'arrière à partir d'un quai,
- Une aire d'évolution intérieure et/ou extérieure balisée.

#### **Chariots de catégorie 2 :**

- Une charge sensiblement égale à la charge nominale de l'appareil d'un gabarit normal pour le tracteur et pour une remorque au minimum,
- Une aire d'évolution intérieure et/ou extérieure balisée comportant un plan incliné (entre 8 et 10% d'inclinaison sur une longueur de 10 m environ).

#### **Chariots de catégorie 3 :**

- Une charge sensiblement égale à la charge nominale de l'appareil et une charge longue et/ou volumineuse,
- 3 caisses, bacs, ou conteneurs pour effectuer un gerbage et un dégerbage en pile,
- Un camion ou une remorque afin d'effectuer la mise en stock et de déstockage à tous les niveaux jusqu'à une hauteur de 4 mètres,
- Une aire d'évolution intérieure et/ou extérieure balisée comportant un plan incliné (entre 8 et 10% d'inclinaison sur une longueur de 10 m environ).

#### **Chariots de catégorie 4 :**

- Une charge sensiblement égale à la charge nominale de l'appareil et une charge longue et/ou volumineuse,
- 3 caisses, bacs, ou conteneurs pour effectuer un gerbage et un dégerbage en pile,
- Un camion ou une remorque afin d'effectuer un chargement et un déchargement latéral,
- Une aire d'évolution intérieure et/ou extérieure balisée.

.../...

Suite .../...

#### **Chariots de catégorie 5 :**

- Une charge sensiblement égale à la charge nominale de l'appareil et une charge longue et/ou volumineuse,
- 3 caisses, bacs, ou conteneurs pour effectuer un gerbage et un dégerbage en pile,
- Un palettier permettant d'effectuer la mise en stock et le déstockage à tous les niveaux à partir de 6 mètres,
- Une aire d'évolution intérieure et/ou extérieure balisée.

#### **Mesures de sécurité requises pour l'exécution des tests**

Le client s'engage à mettre à la disposition de l'organisme formateur des matériels et des équipements conformes à la réglementation en vigueur et dûment vérifiés.

Notamment la présentation au testeur :

- du carnet de maintenance ou d'entretien du ou des chariots,
- du dernier rapport de vérification générale périodique du ou des chariots (VGP),
- du certificat de conformité du chariot (CE).

Le client s'engage en outre à prendre ou faire prendre toutes mesures permettant la réalisation de la formation pratique dans les conditions de sécurité requises.

#### **Résultat de la formation**

Après un avis médical favorable, une connaissance des consignes du lieu de travail, le suivi du candidat à la totalité de la formation théorique et pratique donne lieu à la délivrance d'un avis de principe par le formateur qui doit permettre la délivrance de l'Autorisation de Conduite par le Chef d'Etablissement conformément à l'Article R4323-55 du Code du Travail et aux Recommandations de la Sécurité Sociale.

**En passant commande, le client déclare accepter sans réserve le protocole ci-dessus.**

Lieux de la formation

Sur le site du client  
Contact

garderle Rythme@outlook.fr  
0610910523

Accessibilité aux personnes handicapées  
Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invités à nous  
contacter directement,  
afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation

## CHARIOTS AUTOMOTEURS A CONDUCTEUR PORTE

### LES CATEGORIES DE CHARIOTS

	<p>Catégorie 1</p> <p>Transpalette à conducteur porté</p>
	<p>Catégorie 2</p> <p>Chariots tracteurs et a plateau porteur</p>
	<p>Catégorie 3</p> <p>Chariots élévateurs en porte à faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 Kg</p>
	<p>Catégorie 4</p> <p>Chariots élévateurs en porte à faux de capacité supérieure à 6 000 Kg</p>
	<p>Catégorie 5</p> <p>Chariots élévateurs à mât rétractable et chariot à prise bi ou multidirectionnelle, à prise latérale et à poste de conduite élevable</p>

Contact

[garderlerythme@outlook.fr](mailto:garderlerythme@outlook.fr)

0610910523

Accessibilité aux personnes handicapées  
 Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invités à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation